

TABELA DE PREÇOS 2023

PUBLIC PRICES 2023

**Serviços de Pátio,
Armazenagem,
Complementares
e Correlatos**

Landside

Válida a partir de 07 de dezembro de 2023

1.0 CARGAS DE IMPORTAÇÃO - FCL & CARGA SOLTA (BREAKBULK)

1.1 Armazenagem FCL

1.1.1	1º Período	4 dias corridos	0,60%	% CIF
1.1.2	2º Período	4 dias corridos	1,30%	% CIF
1.1.3	Período Subsequente	4 dias corridos	2,00%	% CIF
1.1.4	Valor Mínimo, por contêiner, para o 1º período	20' 40'	R\$ 2.905,82 R\$ 4.057,47	
1.1.5	Valor Mínimo, por contêiner, para o 2º período	20' 40'	R\$ 6.238,93 R\$ 8.498,21	
1.1.6	Valor Mínimo, por contêiner para períodos subsequentes	20' 40'	R\$ 8.515,55 R\$ 11.525,86	

Notas:

A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 1.2 abaixo.

B. No caso de cargas sem valor comercial declarado, será considerado o valor de R\$ 3,00/kg (três reais por quilo) de mercadoria como valor de referência para cálculo de armazenagem.

C. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de importação FCL no ato do desembarque da Carga do navio e o término na retirada desta Carga da área da DP World Santos pelo Cliente.

D. Mediante o pagamento e identificação da armazenagem e demais serviços prestados pela DP World Santos até o último dia útil do período, assim como a liberação da carga junto aos órgãos competentes, o representante legal terá o prazo de até 2 (dois) dias corridos, após o vencimento do último período de armazenagem pago, para retirar a carga da DP World Santos ("free time"). A não retirada neste período acarretará em um novo cálculo de armazenagem e perde-se o direito do free time. Ressaltamos que esta condição (free time) não se aplica às negociações de armazenagem baseadas em cobrança pro rata/por dia.

1.2 Adicional Cargas Especiais FCL

1.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO		2 x	
1.2.2	Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período	4 dias corridos	R\$ 551,37	
1.2.3	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais	unidade	2 x	

Notas:

A. A cobrança adicional das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos e será aplicado na armazenagem e demais movimentações, exceto no serviço FCL de inspeção não invasiva. Para os contêineres High Cube ou acima de 40' será aplicado o fator de 1,1 x

B. Cargas identificados pelo setor técnico da DP World Santos e/ou pela Receita Federal do Brasil como sujeitas a análises e inspeções da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), estão sujeitas a cobrança de valores adicionais. A referida cobrança independe e não guarda qualquer vínculo com eventual deferimento da Licença de Importação (LI) pela Receita Federal do Brasil.

C. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da ANVISA referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvada a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA, os quais permanecem de inteira responsabilidade do requisitante ou do seu proprietário.

1.3 Armazenagem e Adicional Carga Solta (Breakbulk)

1.3.1	1º Período	4 dias corridos	0,60%	% CIF
1.3.2	2º Período	4 dias corridos	1,30%	% CIF
1.3.3	Período Subsequente	4 dias corridos	2,00%	% CIF
1.3.4	Valor Mínimo 1º Período / Períodos subsequentes		sob consulta	
1.3.5	Adicional Cargas Especiais (Cargas perigosas e serviço controlado por órgãos anuentes)		sob consulta	

Notas:

A. Serviços de carga solta estão sujeitos a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

2.0 CARGAS DE IMPORTAÇÃO - REGIME LCL

2.1 Armazenagem

2.1.1	1º Período	4 dias corridos	0,90%	% CIF
2.1.2	2º Período	4 dias corridos	1,80%	% CIF
2.1.3	Período Subsequente	4 dias corridos	3,60%	% CIF
2.1.4	Valor Mínimo, por BL por lote/ contêiner, 1º período	Por BL	R\$ 3.001,42	
2.1.5	Valor Mínimo, por BL por lote/ contêiner, 2º período	Por BL	R\$ 3.735,09	
2.1.6	Valor Mínimo, por BL por lote/ contêiner, demais períodos	Por BL	R\$ 4.299,80	

Notas:

A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 2.2 abaixo.

B. No caso de Cargas sem valor comercial declarado, será considerado o valor de R\$ 3,00/Kg (três reais por quilo) de mercadoria como valor de referência para cálculo de armazenagem.

C. Armazenagem de Carga solta (regime LCL) está sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de importação LCL ou mudança de regime no ato do desembarque da carga do navio e o término na retirada desta Carga da área da DP World Santos pelo Cliente.

2.2 Adicional Cargas Especiais

2.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO		2 x	
2.2.2	Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, BL por período	4 dias corridos	R\$ 551,37	
2.2.3	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais	unidade/BL	2 x	

Notas:

A. A cobrança adicional das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos e será aplicado na armazenagem e demais movimentações. Para os contêineres High Cube ou acima de 40' será aplicado o fator de 1,1 x.

B. Cargas identificados pelo setor técnico da DP World Santos e(ou) pela Receita Federal do Brasil como sujeitas a análises e inspeções da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), estão sujeitas a cobrança de valores adicionais. A referida cobrança independe e não guarda qualquer vínculo com eventual deferimento da Licença de Importação (LI) e demais Licenças emitidas pela Receita Federal do Brasil.

C. Armazenagem de Carga solta está sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

D. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) e aos demais órgãos anuentes, referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvadas a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA e demais órgãos anuentes, os quais permanecem de inteira responsabilidade do Cliente - requisitante ou dono da carga.

3.0 CARGAS DE EXPORTAÇÃO E CABOTAGEM - FCL, LCL E CARGA SOLTA (BREAKBULK)

3.1 Armazenagem Exportação e Cabotagem FCL / LCL

3.1.1	1º Período	20' por 7 dias	livre
		40' por 7 dias	livre
3.1.2	Período Subsequente	20' por 4 dias	R\$ 1.072,28
		40' por 4 dias	R\$ 1.165,18
3.1.3	Carga LCL por lote BL	-	sob consulta
3.1.4	Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período	4 dias corridos	R\$ 551,37

Notas:

A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 3.2 abaixo.

B. A cobrança da armazenagem de exportação será sempre feita em face do responsável pela carga, excetuando-se os casos que o transportador marítimo declare-se formalmente como responsável pelo pagamento da mesma.

C. Na desistência de embarque pelo exportador e(ou) seu procurador, a carga perde todos os direitos do pre-stacking relacionado com o item 3.1.1 acima onde a cobrança do período de armazenagem dar-se-á no ato de entrada do "Gate In" da DP World Santos, bem como o benefício de faturamento (caso possua) sendo necessário o pagamento à vista para a retirada da carga.

D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de exportação no ato de entrada "Gate In" da DP World Santos e o término na data da atracação do respectivo navio do Transportador Marítimo.

3.2 Adicional Cargas Especiais FCL / LCL

3.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO - 1º Período	20' por 7 dias	R\$ 400,19
		40' por 7 dias	R\$ 533,58
	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO - Período Subsequente	20' por 4 dias	R\$ 400,19
		40' por 4 dias	R\$ 533,58
3.2.2	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais 1º Período	20' por 7 dias	R\$ 1.111,63
		40' por 7 dias	R\$ 1.556,29
	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais Período Subsequente	20' por 4 dias	R\$ 1.111,63
		40' por 4 dias	R\$ 1.556,29
3.2.3	Carga LCL por lote BL	-	sob consulta

Notas:

A. A cobrança das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos. Para os contêineres High Cube e acima de 40' será cobrado 10% dos valores estipulados no item 3.2.2

3.3 Recebimentos Excepcionais de Carga - FCL / LCL

3.3.1	Recebimento antecipado à abertura padrão de gate	unidade/dia	R\$ 153,19
3.3.2	Recebimento após do deadline Carga (sujeito à aceitação do armador)	unidade	R\$ 565,61
3.3.3	Recebimento após do deadline Documentação (sujeito à aceitação do armador)	unidade	R\$ 565,61

Notas:

A. Serão cobrados os preços de movimentação interna e armazenagem de exportação nos casos de recebimento antecipado à abertura padrão de Gate para embarque, somente iniciando-se o cômputo do período de free time na data programada/estabelecida para a abertura padrão do Gate para a referida Carga.

B. O preço cobrado nos itens 3.3.2 e 3.3.3 ("late arrival") aplica-se tanto para entrega da Carga após o prazo estabelecido, quanto da respectiva documentação, sempre mediante concordância do transportador marítimo.

3.4 Armazenagem e Adicional Carga Solta (Breakbulk)

3.4.1	1º Período/ Período Subsequentes	sob consulta
3.4.2	Adicional Cargas Especiais (Cargas perigosas e serviço controlado por órgãos anuentes)	sob consulta
3.4.3	Recebimentos excepcionais à abertura padrão de gate e/ou após deadline carga ou documentação (sujeitos a aceitação do armador)	sob consulta

Notas:

A. Serviços de carga solta estão sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

4.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES - FCL

4.1	Inspeção não invasiva / Scanner	unidade	R\$ 684,12	
4.2	Posicionamento	unidade	R\$ 1.014,17	
4.3	Movimentação / Remoção Interna	unidade	R\$ 896,33	
4.4	Carregamento de entrada	unidade	R\$ 896,33	
4.5	Carregamento de saída	unidade	R\$ 896,33	
4.6	Abertura de container	unidade	R\$ 333,48	
4.7	Cadastro de BL	unidade	R\$ 222,33	
4.8	Presença de Carga	unidade	R\$ 333,48	
4.9	Unitização/Desunitização Parcial Manual	20' 40'	R\$ 1.325,63 R\$ 1.531,84	
4.10	Unitização/Desunitização Parcial Mecanizada	20' 40'	R\$ 1.203,08 R\$ 1.336,23	
4.11	Unitização Manual	20' 40'	R\$ 2.651,25 R\$ 3.063,65	
4.12	Unitização Mecanizada	20' 40'	R\$ 2.406,14 R\$ 2.672,45	
4.13	Desunitização Manual	20' 40'	R\$ 2.651,25 R\$ 3.063,65	
4.14	Desunitização Mecanizada	20' 40'	R\$ 2.406,14 R\$ 2.672,45	
4.15	Desova Direta no Caminhão (DDC) Operação Mecanizada	ton ou m ³ 20' 40'	R\$ 84,85 R\$ 3.078,61 R\$ 3.651,27	ton ou m ³ Mínimo Mínimo
4.16	Desova Direta no Caminhão (DDC) Operação Manual	ton ou m ³ 20' 40'	R\$ 127,25 R\$ 4.110,81 R\$ 4.969,82	ton ou m ³ Mínimo Mínimo

Notas:

A. "Movimentação Interna": Cobrança pela movimentação adicional de carga na área da DP World Santos e que seja diferente do originalmente planejado, incluindo, mas não se limitando, a remoções de quadra proveniente de transferência de navio, recebimento antecipado ou qualquer motivo que não seja responsabilidade do terminal. Para fins de consecução do aludido planejamento da carga, dentre outras informações, considera-se o peso manifestado no agendamento. Caso o peso aferido no recebimento da carga apresente divergência com o que foi manifestado, em quantidade superior a 1 tonelada (para mais ou para menos) haverá a movimentação adicional.

B. "Carregamento de entrada (Handling In)": serviço relacionado com a movimentação da carga do veículo para a pilha.

C. "Carregamento de saída (Handling Out)": serviço relacionado com a movimentação da carga da pilha para o veículo.

D. "Posicionamento": Cobrança decorrente de solicitação por parte de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.

E. O Preço pelo serviço de Inspeção Não Invasiva (Scanner) será cobrado em todos os embarques cuja inspeção seja obrigatória pelas instruções vigentes da Receita Federal do Brasil.

F. Os preços referentes aos serviços de Desunitização e/ou Unitização são válidos somente para volumes com peso máximo de 4 (quatro) toneladas. Preços para volumes com peso superior ao mencionado devem ser previamente consultados. Casos que demandem equipamentos especiais para manuseio, assim como mão de obra adicional, também estão sujeitos a consulta prévia de preços. Será considerado Desunitização Parcial e/ou Unitização Parcial aquela realizada em até 40% (quarenta por cento) do volume total.

G. Preços de Desunitização e Unitização, não incluem material de peação e custos com expurgos.

H. Os serviços complementares em cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 45'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, terão a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.

I. A desova antes do desembarço somente será aceita pela DP World Santos mediante consulta prévia e expresse aceite.

J. As solicitações de DDC (Desova Direta para Caminhão) devem ser previamente agendadas e estão sujeitas ao disposto no item G e I acima. Já estão incluídos os serviços de posicionamento, desunitização, carregamento e arrumação da carga. Não estão incluídos os serviços de transporte do container vazio e o serviço de lonagem.

K. Abertura de contêiner: serviço realizado para abertura das portas de contêiner destinado para inspeção decorrente de solicitação de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.

L. Cadastro de BL/Presença de cargas: serviços de cadastramento eletrônico de cargas e processamento de dados que sejam destinadas para a realização do processo de desembarço aduaneiro na DP World Santos.

5.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES - LCL / CARGA SOLTA

5.1	Inspeção não invasiva / Scanner	Por lote BL	R\$ 136,50 R\$ 684,12	ton ou m ³ Mínimo
5.2	Posicionamento	Por lote BL	R\$ 100,05 R\$ 622,52	ton ou m ³ Mínimo
		Carga Solta (Breakbulk)	sob consulta	-
5.3	Movimentação / Remoção Interna	Por lote BL	R\$ 100,05 R\$ 622,52	ton ou m ³ Mínimo
		Carga Solta (Breakbulk)	sob consulta	-
5.4	Carregamento de entrada	Por lote BL	R\$ 100,05 R\$ 622,52	ton ou m ³ Mínimo
		Carga Solta (Breakbulk)	sob consulta	-
5.5	Carregamento de saída	Por lote BL	R\$ 100,05 622,52	ton ou m ³ Mínimo
		Carga Solta (Breakbulk)	sob consulta	-
5.6	Abertura de container	Por lote BL	R\$ 333,48	
5.7	Cadastro de BL	Por lote BL	R\$ 222,33	
5.8	Presença de Carga	Por lote BL	R\$ 333,48	
5.9	Desunitização Manual	Por lote BL	R\$ 186,43 R\$ 592,27	ton ou m ³ Mínimo
5.10	Desunitização Mecanizada	Por lote BL	R\$ 125,40 R\$ 535,36	ton ou m ³ Mínimo
5.11	Unitização Manual	Por lote BL 20' 40'	R\$ 186,43 R\$ 2.651,25 R\$ 3.063,65	ton ou m ³ Mínimo Mínimo
5.12	Unitização Mecanizada	Por lote BL 20' 40'	R\$ 125,40 R\$ 2.406,14 R\$ 2.672,45	ton ou m ³ Mínimo Mínimo

Notas:

- A. "Movimentação Interna": Cobrança pela movimentação de carga na área da DP World Santos contemplam os serviços de separação e movimentação da Carga na área do armazém.
- B. "Carregamento de entrada (Handling In)": serviço relacionado com a movimentação e entrada da carga no armazém.
- C. "Carregamento de saída (Handling Out)": serviço relacionado com movimentação e saída da carga do armazém.
- D. "Posicionamento": Cobrança decorrente de solicitação por parte de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.
- E. O Preço pelo serviço de Inspeção Não Invasiva (Scanner) será cobrado em todos os embarques cuja inspeção seja obrigatória pelas instruções vigentes da Receita Federal do Brasil.
- F. Os preços referentes aos serviços de Desunitização e/ou Unitização são válidos somente para volumes com peso máximo de 4 (quatro) toneladas. Preços para volumes com peso superior ao mencionado devem ser previamente consultados. Casos que demandem equipamentos especiais para manuseio, assim como mão de obra adicional, também estão sujeitos a consulta prévia de preços. Será considerado Desunitização Parcial e/ou Unitização Parcial aquela realizada em até 40% (quarenta por cento) do volume total.
- G. Preços de Desunitização e Unitização, não incluem material de peação, custos com expurgos e devolução de contêiner vazio.
- H. Os serviços complementares em cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 45'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, terão a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.
- I. A Desunitização (desova) de contêineres solicitados pelo Cliente somente será executada mediante prévia apresentação à DP World Santos do regular Conhecimento de Embarque da(s) Carga(s) (BL individual "BL House" e do BL Geral "Master BL") a ser(em) desunitizada(s).
- J. A entrega de cargas desembaraçadas ao Cliente somente ocorrerão mediante a apresentação pelo Cliente à DP World Santos da documentação pertinente para liberação da Carga, desde que não haja qualquer bloqueio/restrrição por parte das Autoridades Públicas competentes nos sistemas de controle e desde que comprovada a quitação dos débitos junto à DP World Santos.
- K. Abertura de contêiner: serviço realizado para abertura das portas de contêiner destinado para inspeção decorrente de solicitação de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.
- L. Cadastro de BL/Presença de cargas: serviços de cadastramento eletrônico e processamento de dados das cargas que sejam destinadas para a realização do processo de desembarço aduaneiro na DP World Santos.

6.0 SERVIÇOS PARA CARGAS REFRIGERADAS

6.1	Monitoramento	unidade/dia	R\$	52,19
6.2	Fornecimento de Energia	unidade/dia	R\$	280,91
6.3	Adicional "Hot Stuffing"	unidade/dia	R\$	333,10
6.4	Plug in e Plug out em tomada	unidade	R\$	176,76
6.5	Reserva especial de tomadas reefer	-		sob consulta
6.6	Acoplagem ou desacoplagem Genset	unidade	R\$	306,35
6.7	Armazenagem Genset	5 dias corridos	R\$	202,00
6.8	Carregamento de entrada ou saída Genset	unidade	R\$	102,44

Notas:

- A. Sem prejuízo de outros itens aqui previstos, a manutenção dos contêineres refrigerados é de exclusiva e integral responsabilidade de seus proprietários (vide Termos e Condições Gerais - DP World Santos).
- B. Item 6.3 - Adicional "Hot Stuffing" - Serviço de monitoramento e fornecimento de energia adicional para contêineres refrigerados entregues no terminal com temperatura acima da requerida. Identificado o hot stuffing o adicional será cobrado da data de entrada até a saída (gate/embarque) da unidade.
- C. No item 6.6 não está incluído o serviço de posicionamento

7.0 SERVIÇOS CARGAS CROSS DOCKING

7.1	Estufagem Direta Mecanizada	20' 40'	sob consulta sob consulta
7.2	Estufagem Direta Manual	20' 40'	sob consulta sob consulta

Notas:

A. A operação de Estufagem de Carga prestada pela DP World Santos ao Cliente trata-se precipuamente do procedimento logístico, na qual as Cargas serão recebidas na área não alfandegada da DP World Santos para a estufagem de contêiner e posterior entrega na área alfandegada da própria DP World Santos, ou transportada/remetida à outro terminal, para embarque em navio destinado à exportação. É obrigatório ao Cliente o cumprimento dos termos e condições abaixo, bem como o cumprimento dos Termos e Condições Gerais, disponibilizado no sítio eletrônico da DP World Santos (www.dpworldsantos.com).

8.0 SERVIÇOS CARGAS PATIO FERROVIÁRIO

8.1	Carregamento de entrada container cheio	unidade	R\$ 1.000,47
8.2	Carregamento de saída container cheio	unidade	R\$ 1.000,47
8.3	Carregamento de entrada container vazio	unidade	R\$ 444,66
8.4	Carregamento de saída container Vazio	unidade	R\$ 444,66
8.5	Carregamento de entrada carga solta	ton ou m ³	sob consulta
8.6	Carregamento de saída carga solta	ton ou m ³	sob consulta
8.7	Agendamento para carregamento de entrada ou saída	unidade	sob consulta

Notas:

A. "Carregamento de entrada (Handling In)": Preço cobrado pelos Serviços referente à movimentação de cargas do vagão para o Pátio Ferroviário.

B. "Carregamento de saída (Handling Out)": Preço cobrado pelos Serviços referente à movimentação de cargas do Pátio Ferroviário para o vagão.

C. Os serviços acima deverão ser requisitados previamente à DP World Santos e está sujeito a sua disponibilidade.

D. Os serviços de cargas pátio ferroviário em cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 45'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, terão a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.

E. O Cliente deverá informar à DP World Santos com antecedência de 48 horas à atracação do navio a programação das cargas que serão destinadas ao transporte ferroviário via e-mail: railway.ssz@dpworld.com. O atendimento a este prazo é imprescindível para que a DP World Santos realize o adequado planejamento para a prestação dos serviços de segregação e transferência da Carga para área do Pátio do Ferroviário. Caso o prazo de envio da programação acima não seja cumprido, o Cliente estará sujeito a cobrança de serviços adicionais relacionados ao movimento extra de carga.

9.0 SERVIÇOS DE TRANSPORTE

9.1	Retirada ou Devolução Unidade Vazia Depot DP World Santos	Unidade	R\$ 1.111,63	
9.2	Retirada ou Devolução Unidade Vazia Depot DP World Santos	Por lote BL	sob consulta	-
9.3	Transporte Interno - DP World Santos	Por Viagem	sob consulta	-
9.4	Contêiner Cheio Santos/S. Vicente DP World Santos	20' 40' Por lote BL	R\$ 2.445,58 R\$ 2.556,76 sob consulta sob consulta	ton ou m ³ Mínimo
9.5	Contêiner Cheio Guarujá/ Cubatão DP World Santos	20' 40' Por lote BL	R\$ 2.667,91 R\$ 2.779,09 sob consulta sob consulta	ton ou m ³ Mínimo
9.6	Contêiner Vazio Santos e S. Vicente/ DP World Santos	20' 40' Por lote BL	R\$ 2.000,94 R\$ 2.112,10 sob consulta sob consulta	por BL Mínimo
9.7	Contêiner Vazio Guarujá/ Cubatão DP World Santos	20' 40' Por lote BL	R\$ 2.112,10 R\$ 2.223,27 sob consulta sob consulta	por BL Mínimo

Notas:

A. Os serviços de transporte de cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 45'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, terão a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.

B. Remoção de contêiner acima de 25t (vinte e cinco toneladas) está sujeita ao adicional de 30% de Assentamento de Carga (Load Settlement-LS) sobre o transporte.

C. Remoção de contêineres especiais (Open Top, Flat Rack ou Plataforma) com excesso de altura e/ou largura, ou cargas Break-Bulk estarão sujeitas a cobrança de valor adicional e devem ser previamente consultadas para valores e viabilidade operacional.

D. As tarifas de pedágio serão acrescidas aos valores mencionados acima de acordo com os valores vigentes à época.

E. Nos casos de desunitização de Carga containerizada, a DP World Santos terá até 48h (quarenta e oito horas) úteis, subsequentes à operação finalizada, para devolver a unidade do Contêiner vazio ao depósito do Armador, salvo se por motivos decorrentes de caso fortuito, força maior, fatos de terceiros e outras circunstâncias imprevisíveis e(ou) extraordinárias esta devolução não seja possível. Nestes casos a DP World Santos devolverá a unidade do Contêiner vazio, assim que tais eventos, excludentes de responsabilidade, cessarem.

F. Nos processos que houver mudança de regime, será cobrado os valores por unidade ou por tipo de contêiner.

G. O Serviço "Transporte Interno - DP World Santos" contempla a transferência entre área alfandegada para área não-alfandegada da DP World Santos de contêineres ou carga geral

10.0 SERVIÇOS DE TRANSFERÊNCIAS E REGIMES ESPECIAIS

10.1	Serviço de Segregação e Entrega de contêineres (SSE): preço cobrado, na importação, pelo serviço de movimentação das cargas entre a pilha no pátio e o portão do terminal portuário, pelo gerenciamento de riscos de cargas perigosas, pelo cadastramento de empresas ou pessoas, pela permanência de veículos para retirada, pela liberação de documentos ou circulação de prepostos, pela remoção da carga da pilha na ordem ou na disposição em que se encontra e pelo posicionamento da carga no veículo do importador ou do seu representante.	unidade	R\$ 329,34
------	---	---------	------------

10.2	Segregação e entrega postergada	unidade/dia	R\$ 1.414,00
------	---------------------------------	-------------	--------------

10.3	Fechamento DTE posterior	unidade/dia	R\$ 2.121,00
------	--------------------------	-------------	--------------

10.4	Segregação de Carga "Despacho sobre águas OEA"	unidade	R\$ 2.179,91
------	--	---------	--------------

10.5	Segregação para entrega de carga break bulk	-	sob consulta
------	---	---	--------------

10.6	Transferência de Carga em regime de DTA – Pátio	unidade	R\$ 3.076,25
------	---	---------	--------------

10.7	Transferência Carga Solta em regime de DTA – Pátio	ton ou m ³	sob consulta
------	--	-----------------------	--------------

10.8	Transferência Carga Solta em regime de DTA – Hub	ton ou m ³	sob consulta
------	--	-----------------------	--------------

10.9 Entrepasto aduaneiro

10.9.1	Armazenagem - 1º Período e períodos subsequentes	-	sob consulta
--------	--	---	--------------

10.9.2	Unitização e/ou Desunitização	-	sob consulta
--------	-------------------------------	---	--------------

10.9.3	Carregamento de entrada	-	sob consulta
--------	-------------------------	---	--------------

10.9.4	Carregamento de saída	-	sob consulta
--------	-----------------------	---	--------------

10.10 Armazém geral

10.10.1	Armazenagem - 1º Período e períodos subsequentes	-	sob consulta
---------	--	---	--------------

10.10.2	Unitização e/ou Desunitização	-	sob consulta
---------	-------------------------------	---	--------------

10.10.3	Carregamento de entrada	-	sob consulta
---------	-------------------------	---	--------------

10.10.4	Carregamento de saída	-	sob consulta
---------	-----------------------	---	--------------

10.11	Guarda Transitória em Regime DTE	unidade	R\$ 589,11
-------	----------------------------------	---------	------------

Notas:

A. O preço para liberação de Desembarço sobre águas OEA remunera: (i) a disponibilização da infraestrutura logística; (ii) a utilização de maquinário e mão de obra operacional; (iii) mão de obra administrativa - para garantia do cumprimento dos trâmites administrativos para liberação da Carga no prazo máximo de 48h (quarenta e oito horas); (iv) a demarcação e reserva da área específica na DP World Santos para depósito em curto prazo das Cargas em Desembarço sobre águas OEA - em detrimento de sua destinação para normal e regular armazenamento na área alfandegada da DP World Santos; (v) os serviços de vigilância, gerenciamento de riscos, sistemas e demais elementos necessários ao pleno atendimento dos requisitos exigidos pela Autoridade Aduaneira para esses regimes especiais; (vi) pelo cadastramento de empresas ou pessoas, pela permanência de veículos para retirada, pela liberação de documentos ou circulação de prepostos. Nestes serviços não estão inclusos o preço pelo carregamento de saída (Handling Out), Inspeção não invasiva, Gerenciamento de Risco e/ou qualquer outro serviço adicional.

B. O preço para liberação de DTA-Pátio remunera: (i) a disponibilização da infraestrutura logística; (ii) a utilização de maquinário e mão de obra operacional; (iii) mão de obra administrativa - para garantia do cumprimento dos trâmites administrativos para liberação da Carga no prazo máximo de 48h (quarenta e oito horas); (iv) a demarcação e reserva da área específica na DP World Santos para depósito em curto prazo das Cargas em DTA - em detrimento de sua destinação para normal e regular armazenamento na área alfandegada da DP World Santos; (v) os serviços de vigilância, gerenciamento de riscos, sistemas e demais elementos necessários ao pleno atendimento dos requisitos exigidos pela Autoridade Aduaneira para esses regimes especiais; (vi) pelo cadastramento de empresas ou pessoas, pela permanência de veículos para retirada, pela liberação de documentos ou circulação de prepostos; (vii) pela remoção da carga da pilha na ordem ou na disposição em que se encontra e o posicionamento da carga no veículo do importador ou do seu representante (carregamento de saída). Nestes serviços não estão inclusos o preço pela Inspeção não invasiva, Gerenciamento de Risco e/ou qualquer outro serviço adicional.

C. O Serviço de Segregação e Entrega Postergada, será cobrado por impossibilidade de sua entrega imediata na ocasião da descarga, em razão de fato independente da vontade, de ação ou omissão da DP World Santos para entrega postergada e que somente ocorrerá após o término das operações do navio. A cobrança da entrega postergada por contêiner será feita por período de 24h (vinte e quatro horas) corridas, contadas da efetiva descarga.

D. No item 10.3 a cobrança por contêiner será feita por período de 24h (vinte e quatro horas) corridas contadas da data efetiva do fechamento da DTE do navio.

E. O Cliente deverá informar à DP World Santos com antecedência de 02 (dois) dias úteis à atracação do navio a sua intenção de transferir as Cargas via DTA- Pátio, acompanhado de toda documentação necessária à transferência (o atendimento a este prazo é imprescindível para que a DP World Santos realize o adequado planejamento para a prestação dos serviços de segregação e transferência da Carga para área Pátio) vez que estas Cargas deverão obedecer o prazo de permanência de carga em área pátio, conforme Instruções da Receita Federal do Brasil.

F. Caso o Cliente não apresente à DP World Santos a documentação completa com a antecedência necessária de 02 (dois) dias úteis contados da atracação do navio, conforme item D acima, para o respectivo cadastro antecipado no regime DTA-Pátio, aplicar-se-á a cobrança pela armazenagem de importação conforme item 1.1 (FCL) ou 2.1 (LCL), gerenciamento de risco e demais serviços que venham a ser prestados.

G. Caso o Cliente não retire a Carga DTA-Pátio da DP World Santos no prazo de até 48h (quarenta e oito horas) a partir da descarga, em tempo corrido em dias úteis, aplicar-se-á a cobrança pela armazenagem de importação, conforme item 1.1 (FCL) ou 2.1 (LCL), do gerenciamento de risco e demais serviços que venham a ser prestados.

H. Serão cobrados os preços da armazenagem (vide item 1.1 - FCL e/ou 2.1 - LCL), conforme os valores descritos nesta Tabela, inclusive para os casos de indeferimento da DTA-Pátio ou Desembarço sobre águas OEA pela Autoridade Alfandegária do Porto de Santos.

I. Caso já tenha ocorrido o carregamento da Carga para o chassi do Transportador Terrestre e em função de Indeferimento e/ou qualquer restrição à transferência imposta pela Autoridade competente seja necessário realizar o descarregamento desta Carga, cobrar-se-á além dos preços da armazenagem de importação estipulados acima, os valores referente aos demais serviços realizados, incluindo, mas não se limitando ao item 4.3 Movimentação Interna.

J. No caso do item 10.4 da presente tabela (Segregação de Carga "Despacho sobre águas OEA"), a carga poderá ser retirada em até 48h (quarenta e oito horas) a partir da descarga, em tempo corrido em dias úteis. Caso seja ultrapassado o prazo informado, sem que haja a retirada da carga, passará também a incorrer em valores de armazenagem (vide item 1.1 - FCL e/ou 2.1 - LCL) e demais serviços que venham a ser prestados, conforme disposição do art. 7º, par. único da Portaria COANA nº 85, de 14 de novembro de 2017.

K. Em caso de Despacho Sobre Águas, o cliente deverá informar os dados e entregar documentação completa a DP World Santos com antecedência mínima de 48h (quarenta e oito horas) (em tempo corrido em dias úteis) da data da atracação. O atendimento a este prazo é imprescindível para que a DP World Santos realize o adequado planejamento para prestação dos serviços de segregação e para que se preze pelo prazo de permanência previsto no art. 7º, caput, da Portaria COANA nº 85, de 14 de novembro de 2017.

L. Os serviços de transferência e regimes especiais de cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, terão a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.

M. O pagamento dos valores referentes ao serviço previsto no item 10.1 ocorrerá de forma à vista, seguindo demais regras dispostas nesta tabela.

N. A cobrança do serviço previsto no item 10.1 encontra-se temporariamente suspensa por força do acórdão nº 409/2022-ANTAQ

O. Serviços entreposto aduaneiro e armazém geral estão sujeitos a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

P. Serviço prestado pela guarda provisória de carga pelo período de até 48h após desembarque. Cargas que serão objeto de remoção por meio de Sistema de Transferência Eletrônica – DTE (Sistema DTE – Sistema responsável pela transferência entre recintos na região do Porto de Santos).

11.0 OUTROS SERVIÇOS LOGÍSTICOS

11.1	Sobrestadia de veículos rodoviários	por veículo, por período de 24h	R\$ 678,64
11.2	Sobrestadia de vagões ferroviários	por container, por período 24h	R\$ 298,68
11.3	Utilização de plataforma para contenção de resíduos químicos	unidade/dia	R\$ 2.828,00
11.4	Materiais de contenção e apoio técnico	unidade	sob consulta
11.5	Limpeza da plataforma de contenção e descarte do resíduo gerado	unidade	sob consulta
11.6	Trânsito Paraguai e Mercosul	20' por 7 dias 40' por 7 dias	R\$ 10.114,83 + 0,22% CIF R\$ 15.283,17 + 0,22% CIF
11.7	Utilização da área para destruição de madeira ou fumigação e aeração	unidade	sob consulta
11.8	Serviço de fumigação, inspeção de madeira e taxa fitossanitária	unidade ton ou m³	sob consulta sob consulta
11.9	Palletização, sem o fornecimento de pallet	-	sob consulta
11.10	Palletização, com o fornecimento de pallet	-	sob consulta
11.11	Plastificação de volumes/pallets (filme plástico)	-	sob consulta
11.12	Rotulagem / Etiquetagem	unidade	R\$ 133,39
11.13	Cancelamento de Embarque	unidade	R\$ 824,83
11.14	Lonagem de Carga Solta	ton ou m³	R\$ 47,13
11.15	Pesagem	unidade	R\$ 130,73
11.16	Informação de Pesagem	unidade	R\$ 130,73
11.17	Repesagem	unidade	R\$ 1.414,00
11.18	Repesagem Carga Solta	ton ou m³	R\$ 96,41
11.19	Não cumprimento de agendamento realizado ("No-Show")	unidade Por lote BL	R\$ 447,77 R\$ 277,68
11.20	Operações de Embarque/Desembarque direto no costado	unidade	R\$ 1.771,06
11.21	Varrição - Limpeza simples	20' 40'	R\$ 178,35 R\$ 230,66

11.22	Serviço de movimentação para Inversão de Porta	20' 40'	R\$ R\$	367,75 424,96
11.23	Gate Express	unidade	R\$	483,10
11.24	Lacre eletrônico	unidade	R\$	483,10
11.25	Bi-Trem / Rodotrem - Carregamento ou Entrega	unidade	R\$	501,49
11.26	Serviço de recebimento/liberação documental após o horário comercial	Por Documento	R\$	565,61
11.27	Serviço de rastreamento de contêiner (origem ao porto de destino)	unidade	R\$	129,40
11.28	Conferência e validação de acesso	unidade	R\$	102,44
11.29	Peação	-	sob consulta	
11.30	Certificado de peação	-	sob consulta	
11.31	Saneamento	-	sob consulta	
11.32	Dissociação de madeira	-	sob consulta	
11.33	Destruição de madeira	-	sob consulta	

Notas:

A. Nos casos de cobrança pelas sobreestadias do veículo, será considerado o valor referente à permanência de veículo nas áreas internas da DP World Santos, por período superior a 12h (doze horas), desde que esta permanência não tenha sido causada por ação ou omissão da DP World Santos após conclusão da operação.

B. Os preços cobrados pela utilização da área da DP World Santos para realização dos serviços de destruição de madeira ou fumigação e aeração, remuneram exclusivamente a disponibilidade da mencionada área específica para depósito da carga em curto prazo, abertura da unidade (remover), e demais elementos necessários ao pleno atendimento dos requisitos normativos exigidos, não estando incluídos os serviços de destruição, fumigação, taxa fitossanitária e posicionamento para inspeção da madeira, os quais deverão ser contratados pelo Cliente.

C. Pesagem do contêiner cheio realizado na entrada da carga em área alfandegada (marítimo, ferroviário ou rodoviário).

D. Os serviços de repesagem da Carga compreendem, além deste, os serviços de movimentação e transporte interno.

E. Item 11.19 - O prazo máximo para mudanças no agendamento para entrega/embarque da Carga, sem acarretar a cobrança da taxa de reagendamento, é de 1h (uma hora) antes do agendamento original. Cobrança aplicável também ao agendamento para recebimento antecipado. Os preços cobrados para reagendamento incidirão sempre que houver um agendamento para entrega ou retirada confirmado pela DP World Santos, e não cumprido/executado como planejado, sendo necessário um novo agendamento para entrega ou retirada de carga containerizada ou não-containerizada.

F. Inversão de Porta - o serviço refere-se a movimentação de contêineres para possibilitar a vistoria dos lacres no momento da recepção.

G. Gate Express / Lacre eletrônico - Adicional de carregamento expresso (recebimento ou entrega) para operações de contêiner ou carga solta Serviço sujeito a autorização mediante a disponibilidade administrativa e operacional

H. Bi-Trem / Rodotrem - Carregamento ou Entrega - O serviço especial será cobrado do responsável pela carga

I. Item 11.26 - O serviço deve ser solicitado até 15h em dias úteis. Serviço sujeito a autorização mediante a disponibilidade administrativa. A cobrança será aplicada por departamento.

J. Outros serviços logísticos de cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 45'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, poderão ter a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2 e 2.2 acima.

K. Item 11.28: aplica-se aos contêineres cheios (exportação e cabotagem), referente à verificação e administração de acesso, através da conferência e validação de dados e documentos no pré-gate, incluindo: motorista (CNH e MOPP, se carga IMO), placa caminhão, placa carreta e informações do contêiner.

12.0 CERTIFICADOS E ACESSÓRIOS

12.1	Certificado de Pesagem	Contêiner ou Veículo	R\$	271,68
12.2	Certificados em geral	Por Documento	R\$	212,10
12.3	Fotografia Digital - Pacote com até 5 unidades	Pacote	R\$	82,48
12.4	Colocação de rótulo de carga perigosa	Por Rótulo	R\$	82,48
12.5	Remoção de rótulo de carga perigosa	Por Rótulo	R\$	106,05
12.6	Colocação ou Retirada de lacre de segurança	Por Lacre	R\$	89,56

Notas:

A. No item 12.3 "Fotografia Digital - Pacote com até 5 unidades" não está incluído o serviço de posicionamento.

B. Todos os contêineres movimentados devem ser lacrados com o lacre de segurança de acordo com a ISO 17712. Quando possível, o lacre deve ser fixado na haste inferior esquerda da barra de segurança na porta direita do contêiner (3ª haste). Caso seja identificado no recebimento da unidade que a mesma não apresenta o lacre na haste indicada ou o lacre não está em conformidade com a ISO o terminal DP World Santos procederá com a colocação de lacre conforme item 12.6.

13.0 ENCARGOS FINANCEIROS

13.1	Re-emissão de Nota Fiscal	Por Nota Fiscal	R\$	235,67
13.2	Serviço administrativo para cancelamento de boleto	Por Boleto	R\$	235,67
13.3	Multa após o vencimento do boleto sobre o valor do boleto			2,00%
13.4	Juros após o vencimento do boleto	Por Dia		0,033%
13.5	Atualização Monetária após o vencimento do boleto	Por Mês		IPCA/IBGE

Notas:

A. O item 13.1 "Re-emissão de Nota Fiscal" para troca de Sacado pode ser solicitado no prazo máximo de 1 (um) dia útil após a emissão da nota.

B. Item 13.2 Serviço administrativo para cancelamento de boleto - Este serviço será aplicado caso o cliente (importador ou exportador) tenha em Instrumento Particular específico firmado entre as partes, a condição de pagamento por Boleto Bancário e proceda com o pagamento por depósito ou transferência.

14.0 NOTAS GERAIS

Notas:

A. Todos os termos, serviços, limites de responsabilidade e condições gerais aplicáveis à prestação dos serviços pela DP World Santos, além dos preços, regras e condições já previstas neste documento, são regidos pelos “Termos e Condições Gerais do Terminal” que encontra-se disponível na página oficial da DP World Santos na internet no endereço eletrônico (www.dpworldsantos.com), sendo aplicável e válido para todos os serviços prestados aos Clientes que realizarem operações, movimentações, armazenagem e serviços complementares de contêineres/carga no terminal da DP World Santos, exceto na hipótese de Instrumento Particular formal e específico devidamente assinado pela DP World Santos e o Cliente. Ao solicitar a prestação de quaisquer Serviços à DP World Santos, ou dela os recebendo, o Cliente declara e admite ter prévia ciência de todos os termos, serviços, preços e condições gerais estabelecidos neste documento, bem como dos Termos e Condições Gerais do Terminal representando o seu aceite à presente, a livre e incondicional manifestação de vontade do Cliente, seja pela aceitação formal ou ainda pelo início da regular e comprovada prestação dos serviços pela DP World Santos.

B. Quaisquer serviços não contemplados nas tabelas de preços aqui apresentadas ou nos Termos e Condições Gerais do Terminal, serão objeto de negociação específica entre as Partes interessadas.

C. A DP World Santos não se responsabiliza por atrasos na liberação de mercadorias caso seja constatada qualquer descumprimento às normas, instruções, procedimentos e/ou obrigações de qualquer natureza exigidas pela DP World Santos e/ou pelas Autoridades competentes, cautela ou qualquer ato e/ou omissão que implique na ausência de recolhimento de tributos e/ou pagamento pelos serviços prestados.

D. Os serviços previstos nesta Tabela poderão ser prestados em conjunto ou separadamente. Quando em conjunto estes serviços podem ser prestados sob outra denominação.

E. Os serviços prestados pela DP World Santos deverão ser requisitados previamente pelo Cliente.

F. Nos serviços de Importação o Cliente deverá realizar/quitar integralmente o pagamento das Faturas devidas, conforme preços estabelecidos nesta Tabela, até o último dia útil antes do fechamento do período da(s) Carga(s) na DP World Santos, salvo condições específicas estabelecidas em Instrumento Particular específico firmado entre estes.

G. Nos serviços de exportação o pagamento integral das Faturas (NFs) devidas será à vista, imediatamente à prestação dos serviços ao Cliente.

H. O cliente é responsável por informar a DP World Santos acerca de qualquer inclusão e/ou alteração nos dados cadastrais, incluindo os contatos de e-mails, sob pena de arcar com o pagamento de eventuais multas e juros integrais porventura incorridos. A DP World Santos não se responsabilizará por quaisquer ausências, desligamentos e/ou quaisquer alterações, desde que previamente comunicadas, podendo acarretar em encargos financeiros.

I. Na eventualidade de não haver a liquidação de débito pelo Cliente, a tempo e a modo, reserva-se a DP World Santos ao direito de proceder cobrança, emissão de título de crédito, apontamento a protesto e ajuizamento de medida judicial visando o adimplemento dos valores, além de proceder com informações aos órgãos de proteção ao crédito, sem prejuízo, a seu exclusivo critério, de suspender a prestação dos serviços ao devedor, sem aviso prévio, passando a prestá-los novamente somente quando da perfeita e integral quitação dos pagamentos e dos encargos moratórios devidos.

J. As eventuais faltas, danos e/ou avarias que vierem a ser ressalvadas nos recebimentos das cargas e mercadorias pela DP World Santos, serão disponibilizados ao conhecimento dos Clientes e/ou seus representantes legais no endereço www.dpworldsantos.com.br, que atestarão o conhecimento destas ressalvas, isentando a DP World Santos por protestos futuros a respeito dos ressarcimentos de prejuízos decorrentes das referidas faltas, danos e/ou avarias.

K. A DP World Santos não se responsabilizará por atrasos e outros custos gerados pela não retirada das unidades por motivos de datas como finais de semana, feriados municipais, estaduais e federais, greves, avarias, autorizações de limpeza e outros serviços.

L. O Cliente (incluindo seus empregados, prepostos e eventuais subcontratados) deverá manter sob pleno sigilo e confidencialidade, e portanto não deverá sem o consentimento prévio e por escrito da DP World Santos, divulgar ou fazer uso de toda e qualquer informação revelada sob qualquer forma ou meio pela DP World Santos ao Cliente direta, indireta e de qualquer forma relativa a esta Proposta Comercial - em especial mas sem se limitar aos preços, serviços, prazos e condições firmadas nesta Proposta Comercial - bem como as informações contidas em seus Anexos e em correspondências trocadas entre as Partes, antes, durante ou após a sua formalização.

No caso de descumprimento pelo Cliente de sua obrigação de sigilo e confidencialidade, ficará o Cliente sujeito à aplicação de multa de natureza não compensatória correspondente ao valor da armazenagem informada imediatamente exigível. Sem prejuízo da aplicação da multa não compensatória acima, o Cliente será responsável perante a DP World Santos e deverá ressarcir e/ou indenizá-la, por quaisquer perdas e danos, sejam eles diretos, indiretos e/ou lucros cessantes, materiais, danos imateriais, tais como moral e a imagem, danos suplementares, perdas de receitas, perda de uma chance, custos e despesas comprovadas, obrigações de fazer ou não fazer perante terceiros, ações, reclamações e procedimentos decorrentes diretamente ou indiretamente do descumprimento da obrigação de confidencialidade estabelecida, sem prejuízo das medidas liminares ou cautelares cabíveis em relação ao seu descumprimento efetivo ou potencial.

M. Serviços referentes a entrega ou retirada de contêineres em outros recintos estarão sujeitos a repasse de custos extras, acrescidos de taxa administrativa. Tais como, mas não se limitando, a: repasse de valores de Tabela III, taxa de segregação para entrega de contêineres em regime DT-E na retirada de unidades importadas descarregadas em outros terminais, dentre outros.

N. Nos termos das Deliberações nº 322, de 15/12/2021, nº 332 de 23/12/2021, e nº 37 de 18/02/2022, da Diretoria Geral da ANTAQ, bem como Portaria DIPRE nº 02/2022 de 06/01/2022, os usuários da infraestrutura terrestre localizada dentro do Porto Organizado de Santos estarão sujeitos ao repasse pela DPW dos valores constantes na Tabela III da nova estrutura tarifária da Santos Port Authority, incluindo tributos.

O. Para as cargas movimentadas e/ou armazenadas será cobrado, a título de gerenciamento de risco (GRIS), o percentual de 0,50% sobre o valor de mercadoria declarado (Importação, Exportação e Cabotagem). Serviço de natureza facultativa que compreende o uso de tecnologias e técnicas que visam identificar e aprimorar a gestão logística em favor da incolumidade da carga e eficiência logística, incluindo, mas não se limitando a: consultoria e análise de procedimentos customizados, análise de dados, compartilhamento de relatórios com foco na otimização da cadeia logística, sobretudo identificação e redução de riscos e danos a carga. O percentual é calculado com base no valor da mercadoria, cobrado cumulativamente ao serviço principal. Caso não haja interesse no referido serviço, o cliente deverá formalizar declaração solicitando isenção dos respectivos valores com antecedência mínima de 72 horas à entrada da carga no terminal.

P. Os preços estabelecidos nesta Tabela não estão calculados com a incidência dos tributos diretos e indiretos de qualquer natureza incidentes sobre o objeto desta Tabela, tais como, mas não se limitando a ISS, PIS e COFINS.